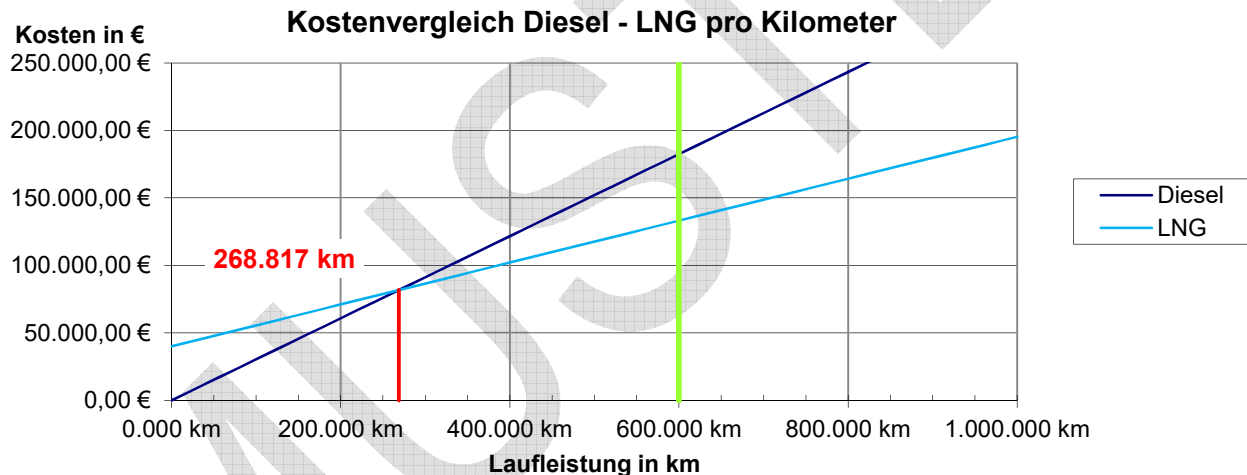




### Berechnung der TCO (Total Cost of Ownership): Ein Wechsel auf LNG lohnt auch wirtschaftlich!

Mehrkosten LNG Fahrzeug	40.000,00 EUR
Veränderter Wartungsaufwand	3.000,00 EUR / Jahr
Laufleistung pro Jahr	150.000 km
Verbrauch LNG	25,00 Kg / 100 km
Veränderter RBW für LNG LKW	0,00 EUR
Aktueller Dieselpreis netto	1,02 € / Liter
Nutzung Fahrzeug	4 Jahre
Verbrauch Diesel	29 Liter / 100 km
Förderung LKW	12.000,00 EUR
Ersparnis durch Mautbefreiung	0,093 EUR / km
LNG Preis bei 1 Fahrzeug und angegebener Laufleistung	0,96 € / kg (auf monatlicher Basis TTF)



Vorteil über Laufzeit	49.280,00 EUR
Vorteil pro Jahr	12.320,00 EUR
Break Even Laufleistung	268.817,20 Kilometer
Break Even Nutzungsdauer	1,79 Jahre

Die grüne Linie symbolisiert die Laufleistung eines Fahrzeugs über die angegebene Nutzungsdauer. Die rote Linie mit der Kilometerangabe symbolisiert die „kritische Laufleistung“, bei der die Kilometerkosten für Diesel und LNG identisch sind. Die Berechnung des TCO erfolgt auf Basis der o.g. Annahmen. Es handelt sich um Angaben des Kunden bzw. von Dritten. Westfalen garantiert keine Richtigkeit und Vollständigkeit der Werte.

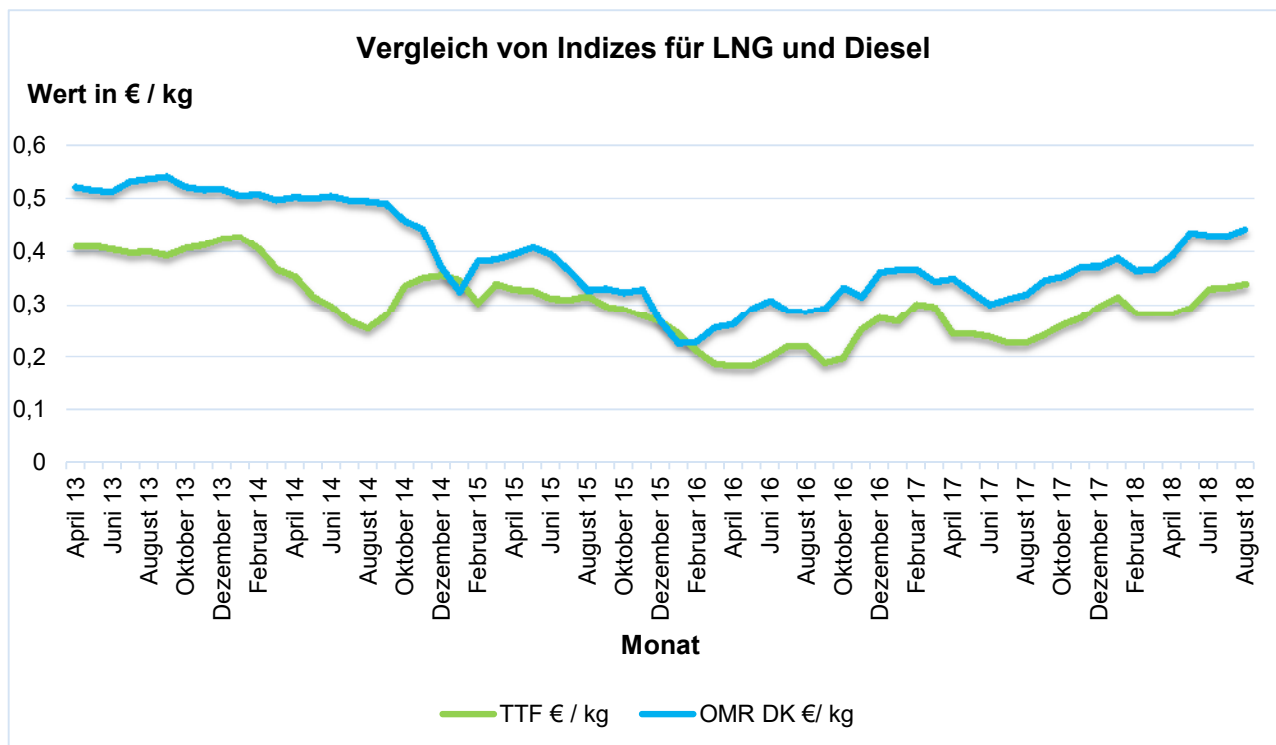




### Die TTF-Notierung für LNG: günstiger als Diesel!

Die Abkürzung TTF steht für „Title Transfer Facility“. Es handelt sich dabei um einen virtuellen Gas-Hub für alle Einliefer- und Ausspeisestellen (Terminals, Pipelines) in den Niederlanden mit monatlichen Notierungen. Der TTF Index bietet dementsprechend eine geeignete Grundlage zur Festlegung des LNG Kraftstoffpreises.

Die untenstehende Grafik zeigt: Die TTF-Notierung (grün) lag in den vergangenen Jahren stets deutlich unterhalb der OMR DK Notierung, also dem Referenzwert für den Dieselpreis.



	2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel
OMR	0,58	0,58	0,53	0,48	0,35	0,28	0,34	0,41	0,37
TTF	0,37	0,37	0,41	0,33	0,31	0,21	0,26	0,31	0,29
Differenz	-34,8%	-34,8%	-23,5%	-30,4%	-12,1%	-23,1%	-4,4%	-24,2%	-22,8%

